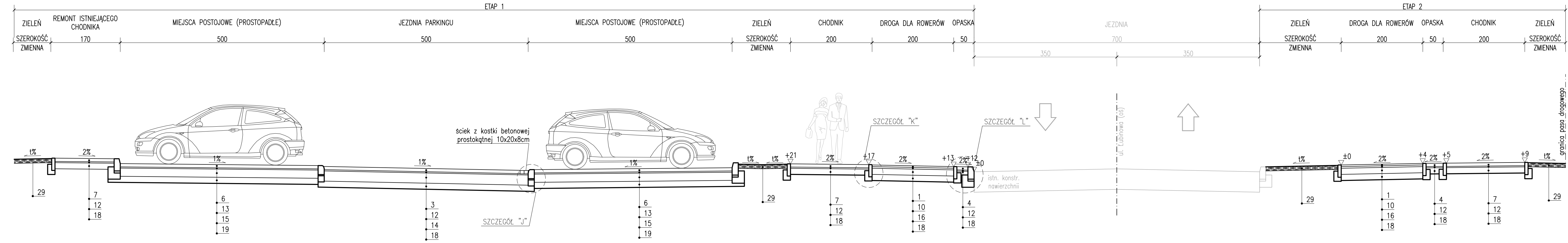
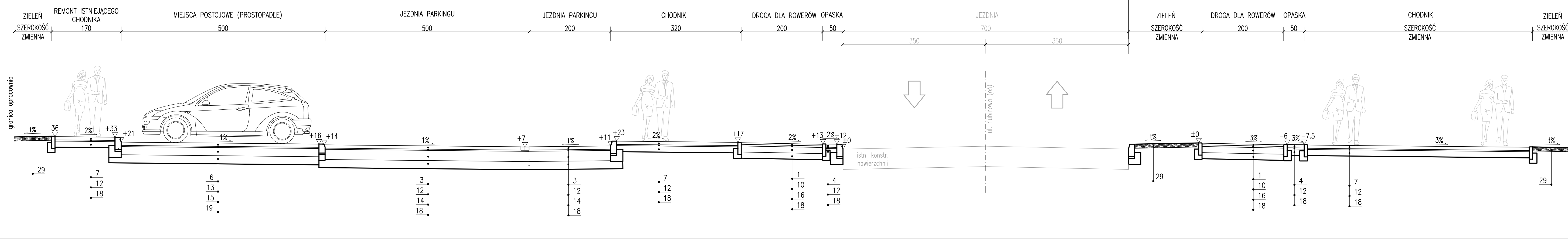


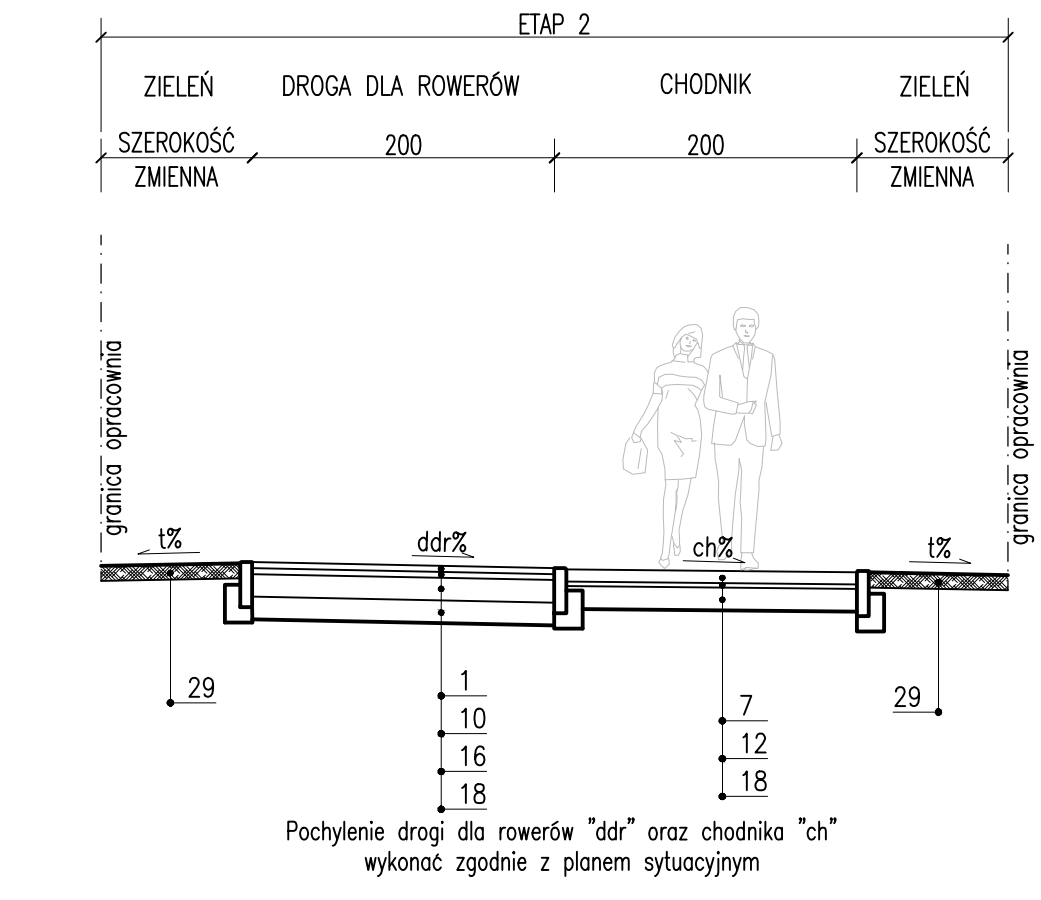
**PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7**  
ul. Łubinowa  
skala 1:50



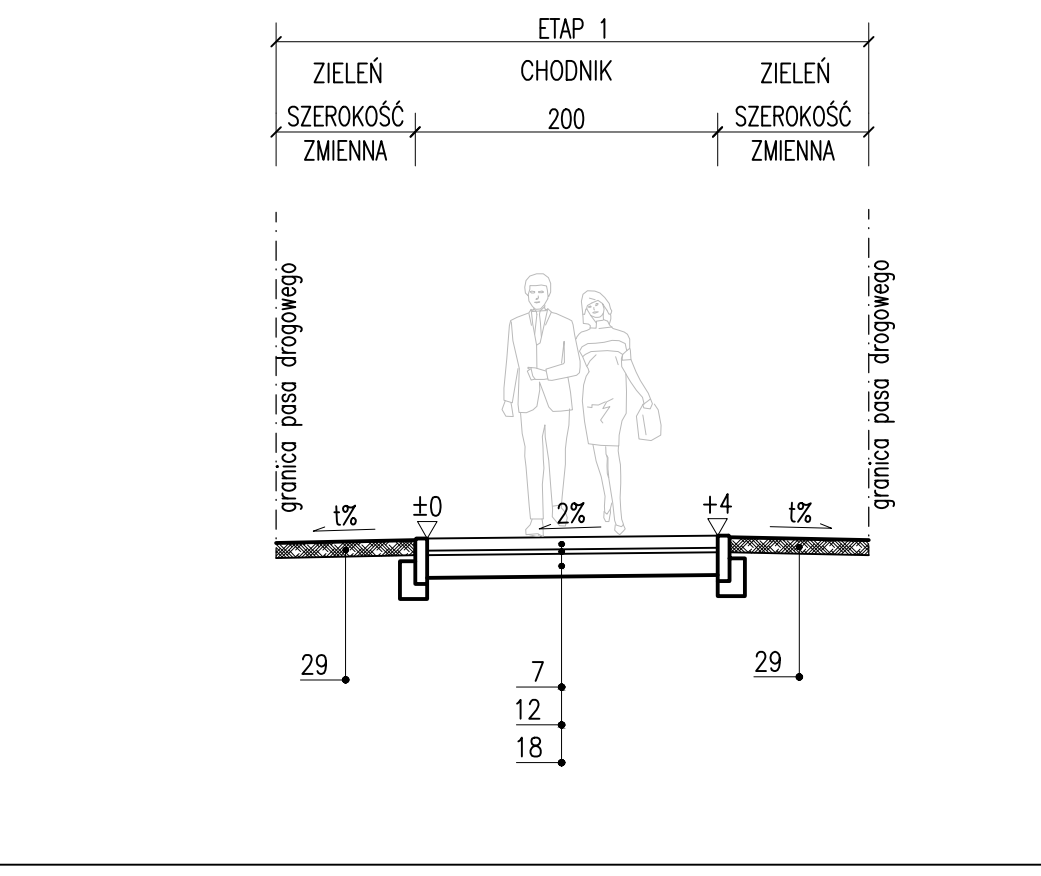
**PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8**  
ul. Łubinowa  
skala 1:50



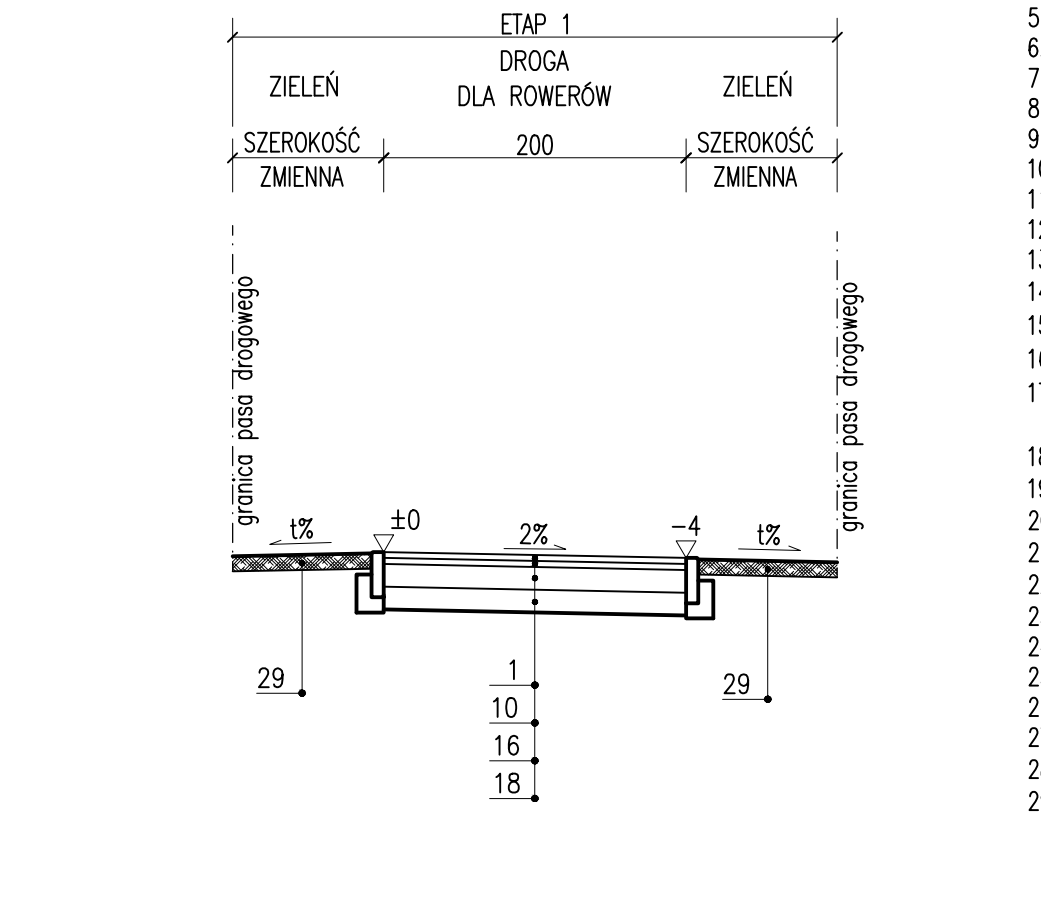
**PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9**  
ul. Łubinowa  
skala 1:50



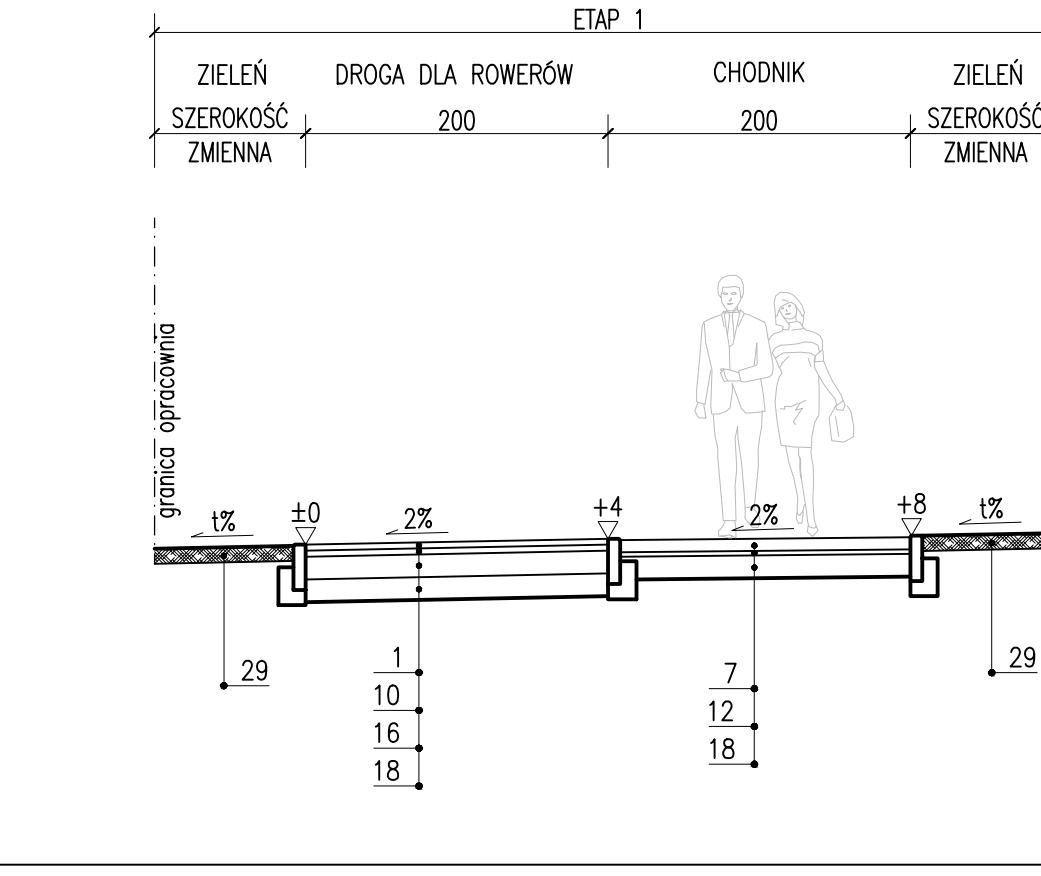
**PRZEKRÓJ NORMALNY NR 10**  
ul. Łubinowa  
skala 1:50



**PRZEKRÓJ NORMALNY NR 11**  
ul. Zofii Nałkowskiej  
skala 1:50



**PRZEKRÓJ NORMALNY NR 12**  
ul. Łubinowa  
skala 1:50



- Legenda:**
- warstwa scieralna z SMA 8 S grub. 4cm
  - warstwa scieralna z SMA 11 S grub. 4cm
  - warstwa scieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8cm
  - warstwa scieralna z kostki granitowej 7/9cm
  - warstwa scieralna z kostki kamiennej rzędowej 18cm
  - warstwa scieralna z płyt azurowych 60x40x8cm
  - warstwa scieralna z płytek chodnikowych betonowych 50x50x7cm
  - warstwa scieralna z płytek wskaźnikowych ryflowanych 30x30x8cm
  - warstwa scieralna z płytek grafitowych 30x30x8cm
  - warstwa wiążąca z AC 11W grub. 4cm
  - warstwa wiążąca z AC 16W grub. 5cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3-5cm
  - podsyпка piaskowa grub. 3-5cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, #0/31.5 grub. 25cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, #0/31.5 grub. 20cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, #0/31.5 grub. 15cm
  - podbudowa z betonu cementowego klasy C16/20 podwójnie zbrojona siatką 10x10cm z prętów stalowych Ø8mm
  - warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C3/4 grub. 15cm
  - warstwa wzmacniająca z piasku grub. 20cm
  - warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C3/4 grub. 15cm
  - krawężnik drogowy betonowy 15x30cm
  - krawężnik drogowy betonowy 15x30cm bez skosów (opornik)
  - krawężnik drogowy betonowy najazdowy 15x22cm
  - krawężnik drogowy betonowy biały 15x18x31cm
  - krawężnik przystankowy betonowy biały 43,5x30x33cm
  - obrzeże drogowe betonowe 8x30cm
  - ściek dwurzędowy z kostki betonowej 20x10cm grub. 8cm
  - ława z oporem z betonu kl. C12/15
  - humusowanie z obsianiem trawą grub. min. 10cm

NAZWA PROJEKTU  
Budowa i przebudowa chodników wraz z realizacją infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Łubinowej w Szczecinie i pełnienie nadzoru autorskiego.

LOKALIZACJA INWESTYCJI  
ulica: Łubinowa  
dz. ewid. nr: 6, 7/1, 8/4, 11/3 obręb: 4051; 5/21 obręb: 4052; 7/7, 8/7/9, 8/7/16, 8/9 obręb: 4071; 2/9, 30/3, 33/2, 61/15, 61/20, 69/10, 73/7, 74 obręb: 4072  
4/3, 6/6, 9, 10/4 obręb: 4080  
17/2, 18/6, 31/5, 37/1, 37/5 obręb: 4082  
Gmina Miasto Szczecin, woj. zachodniopomorskie

INWESTOR  
Gmina Miasto Szczecin  
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska  
Plac Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

JEDYNOSTKA PROJEKTOWA  
DROVIA Bogdan Bloch  
ul. Grafłtowa 45/4, 72-006 Mierzyn  
T: 0 608 37 63 55; E: info@drowia.pl  
www.drowia.pl

BRANZA  
DROGOWA

FAZA PROJEKTU  
PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTOWAŁ  
mgr inż. BOGDAN BLOCH  
upr. bud. ZAP/0051/PODD/12  
specjalność: drogowa

SPRAWDZIŁA  
mgr inż. MONIKA BIERNACKA  
upr. bud. ZAP/0198/PODD/09  
specjalność: drogowa

OPRACOWAŁA  
inż. ANNA HANĆ

PRZEKROJE NORMALNE

DATA  
09.2018

NR PROJEKTU  
106/2016

ROZMIAR  
297x1250

SKALA  
1:50, 1:10

NR RYSUNKU  
D 03.2

Zaświadczenie: Niniejszy rysunek nie może być kopiowany w żadnej formie ani za pomocą środków mechanicznych, elektronicznych, fotograficznych lub innych bez pisemnej zgody Wykonawcy. Wszelkie prawa zastrzeżone.